



## BLUETRACKER IMO燃料DCS模块

Bluetracker IMO船舶燃油消耗的数据收集系统 (DCS) 可以简化数据收集和自动生成船舶年度排放报告—**并使用独特的数据验证引擎识别数据差距和合理性问题。**

The IMO船舶燃油消耗的数据收集系统 (IMO DCS) 于2018年3月1日正式生效, 要求5, 000总吨及以上的船舶收集各类燃料的消耗数据。船东和船舶管理方将在每个日历年结束后向船旗国或授权组织报告汇总数据。如果报告的数据符合要求, 船旗国将签发符合声明, 而船旗国需要将这些数据传输到IMO船舶燃油消耗数据库。这一新规定已被列入MARPOL《国际防止船舶造成污染公约》附则六第4章, 称为第22A条。

从2019年1月1日开始, 船舶将根据当前正在制定的方法收集燃油消耗数据, 此方法将在2018年12月31日之前纳入船舶能效管理计划 (SEEMP第II部分)。

### IMO燃料DCS模块实施计划

2018年12月31日

根据SEEMP完成数据收集计划的评估。该计划将包括对正在使用的数据收集和报告系统的方法的说明。

2019年1月1日

IMO开始对船舶二氧化碳排放进行首期监测和报告。

2019年12月31日

第一报告期结束, 并向船旗国提交船舶年度排放报告。

2020年4月30日

船旗国或授权组织向IMO燃料DCS数据库提交船舶年度排放报告。

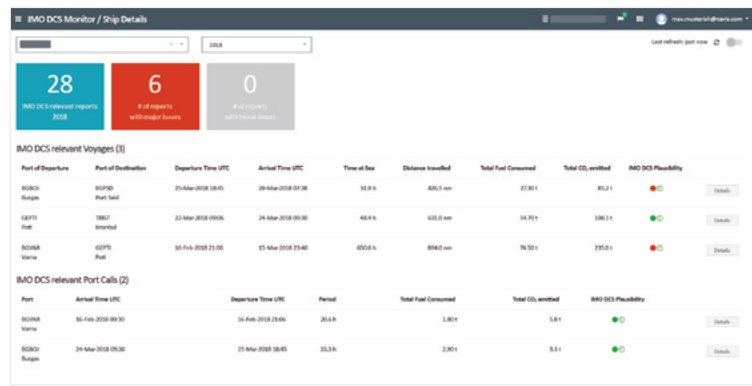
2020年5月31日

船舶必须在船上配备符合声明。

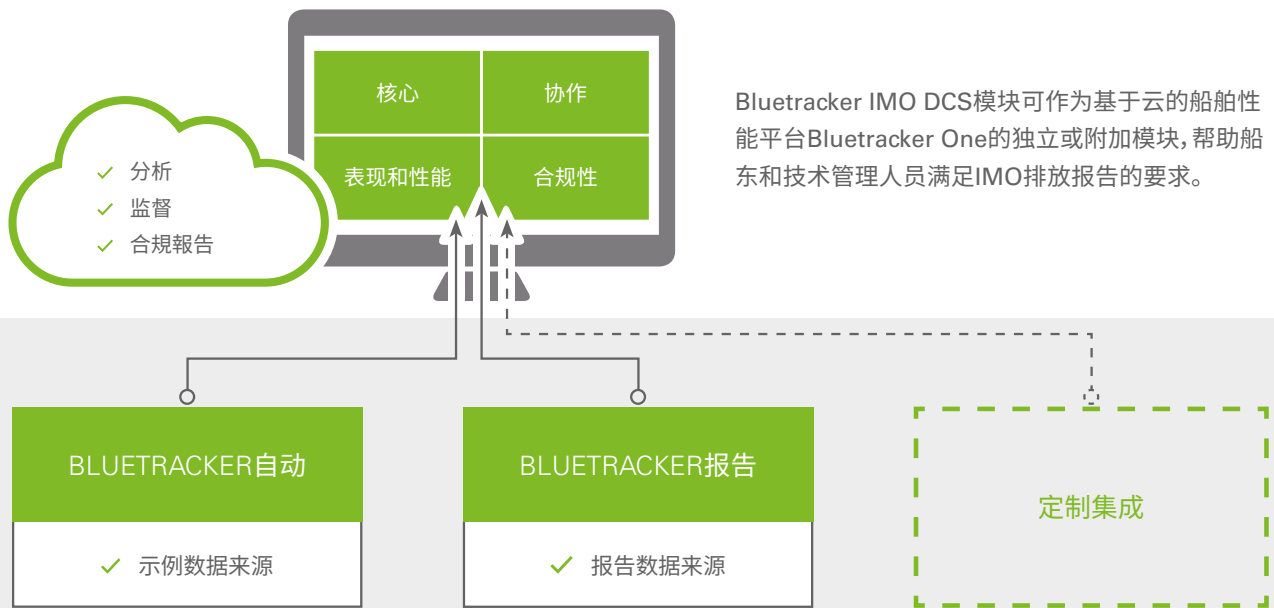
## 功能

Bluetracker IMO燃料DCS模块旨在实现以下功能:

- ✓ 系统性地收集船舶的油耗数据或通过现有系统的API将其进行整合
- ✓ 按航次和年度进行监测
- ✓ 通过新的集成数据验证引擎, 实时检查所有输入的数据是否可信, 并在出现任何不一致的情况下提供自动通知
- ✓ 根据IMO燃料数据收集系统的要求自动生成排放报告
- ✓ 将集成数据用于其他模块, 例如船体监视器、租船监视器等



## 配套



如有疑问或想与我们的销售代表预约, 请致电或发送电子邮件给我们